



Jammerland Bay Nearshore A/S

## Indkaldelse af idéer og forslag

VVM JAMMERLAND BUGT HAVMØLLEPARK

Jammerland Bay Nearshore A/S

# Indkaldelse af idéer og forslag

VVM JAMMERLAND BUGT HAVMØLLEPARK

---

**Rekvirent** Jammerland Bugt Nearshore A/S  
Gyngemose Parkvej 50  
2860 Søborg

**Rådgiver** Orbicon A/S  
Ringstedvej 20  
4000 Roskilde

**Projektnummer** 3621400172

**Projektleder** Kristian Nehring Madsen

**Udarbejdet af** Birgitte Nielsen

**Kvalitetssikring** Kristian Nehring Madsen

**Revisionsnr.** 02

**Godkendt af** Per Møller Jensen

**Udgivet** 15-03-2015

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>1. HVAD ER VVM?</b> .....	<b>4</b>
<b>2. JAMMERLAND BUGT HAVMØLLEPARK</b> .....	<b>4</b>
2.1. Indledning .....	4
<b>3. HVAD GÅR PROJEKTET UD PÅ?</b> .....	<b>6</b>
3.1. Havmølleparken.....	6
3.2. Landanlæg .....	8
3.3. Miljøpåvirkninger.....	9
3.3.1 Havmølleparken .....	10
3.3.2 Landanlæg.....	11
3.4. Er der emner, vi mangler .....	15
3.5. Myndighedsbehandling .....	15
<b>4. DET VIDERE FORLØB</b> .....	<b>16</b>
4.1. Idéfase .....	16
4.2. Hvad er til debat?.....	16
4.3. Borgermøde .....	17
4.4. Hvordan giver du din mening til kende? .....	17
4.5. Den videre proces.....	17

## 1. HVAD ER VVM?

Forkortelsen VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet) står for vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet. VVM-reglerne for elproduktionsanlæg på havet og anlæg på land fremgår af henholdsvis Klima-, Energi- og Bygningsministeriets "Bekendtgørelse nr. 68 af 26. januar 2012 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ved projekter om etablering mv. af elproduktionsanlæg på havet" samt Miljøministeriets "Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning". Reglerne i bekendtgørelserne skal sikre, at elproduktionsanlæg på havet samt bygge- og anlægsprojekter på land, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kun kan realiseres med baggrund i en såkaldt VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen skal belyse, beskrive og vurdere direkte og indirekte virkninger på miljøet, herunder virkninger på:

- Mennesker, fauna og flora
- Jord- og havbund, vand, luft, klima samt landskab
- Materielle goder, herunder den arkitektoniske og arkæologiske kulturarv
- Samspillet mellem disse faktorer og eventuelle andre kendte projekter

VVM-redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser. Beskrivelsen danner grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

VVM-redegørelsen offentliggøres sammen med et Kommuneplantillæg til Kalundborg Kommuneplan 2013, som fastlægger retningslinjer og/eller rammer for den fremtidige detailplanlægning for projektet. Kommuneplantillægget skal endvidere miljøvurderes iht. reglerne i Miljøministeriets "Bekendtgørelse nr. 939 af 3. juli 2013 af lov om miljøvurdering af planer og programmer". Miljøvurdering og VVM-redegørelse udarbejdes som en samlet miljørapport.

Indledningsvis afholdes en såkaldt forhøring, hvor der indkaldes idéer og forslag til indhold af den forestående VVM-redegørelse og det kommende kommuneplantillæg.

Læs mere om miljøvurderinger og VVM på <http://naturstyrelsen.dk/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/>

## 2. JAMMERLAND BUGT HAVMØLLEPARK

### 2.1. Indledning

Energistyrelsen har i juni 2014 givet Jammerland Bay Nearshore A/S (JBN) forundersøgelsestilladelse til havmølleparken *Jammerland Bugt*. Projektområdet ligger i Jammerland Bugt på grænsen til Storebælt (Figur 3.1).

Jammerland Bay Nearshore A/S er et joint venture selskab bestående af European Energy A/S og den canadiske producent af vedvarende energi, Boralex.

Der er ansøgt under "open door" ordningen, hvilket betyder, at de kan etablere den kystnære havmøllepark *Jammerland Bugt* uden udbudsproces eller andre krav, hvis VVM-redegørelsen godkendes.

Der er ansøgt om tilladelse til etablering af et anlæg på en samlet kapacitet på mellem 120 og 240 MW. Infrastrukturen er ideel, da området ligger tæt ved kysten og tæt på nettilslutningspunktet på Asnæsværket umiddelbart nord for området.

Havmølleparken vil kunne medvirke til, at målet om at omstille hele Danmarks energiforsyning (el, varme, industri og transport) til vedvarende energi i 2050 samt at sikre, at vindenergi i 2020 udgør 50 % af elforbruget.

Energistyrelsen er myndighed for planlægning og opstilling af vindmøller på havet. Energistyrelsen er dermed ansvarlig for at godkende VVM-redegørelsen for anlæg på søterritoriet, og skal på baggrund af denne rapport give tilladelse til selve etableringen af havmølleparken og forsyningsnettet offshore.

Kalundborg Kommune er også VVM-myndighed og skal give VVM-tilladelse og dermed udstede kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurderinger for de landbase-rede anlæg.

Dette forhøringsmateriale omfatter *Jammerland Bugt Havmøllepark* med tilhørende ilandføringskabler inklusiv kabelstrækning på land frem til tilslutningspunktet på Asnæsværket. Materialet beskriver de overordnede rammer for etablering og drift af anlægget samt de undersøgelser, der gennemføres, således at der kan tages hensyn til det omgivende miljø.

### 3. HVAD GÅR PROJEKTET UD PÅ?

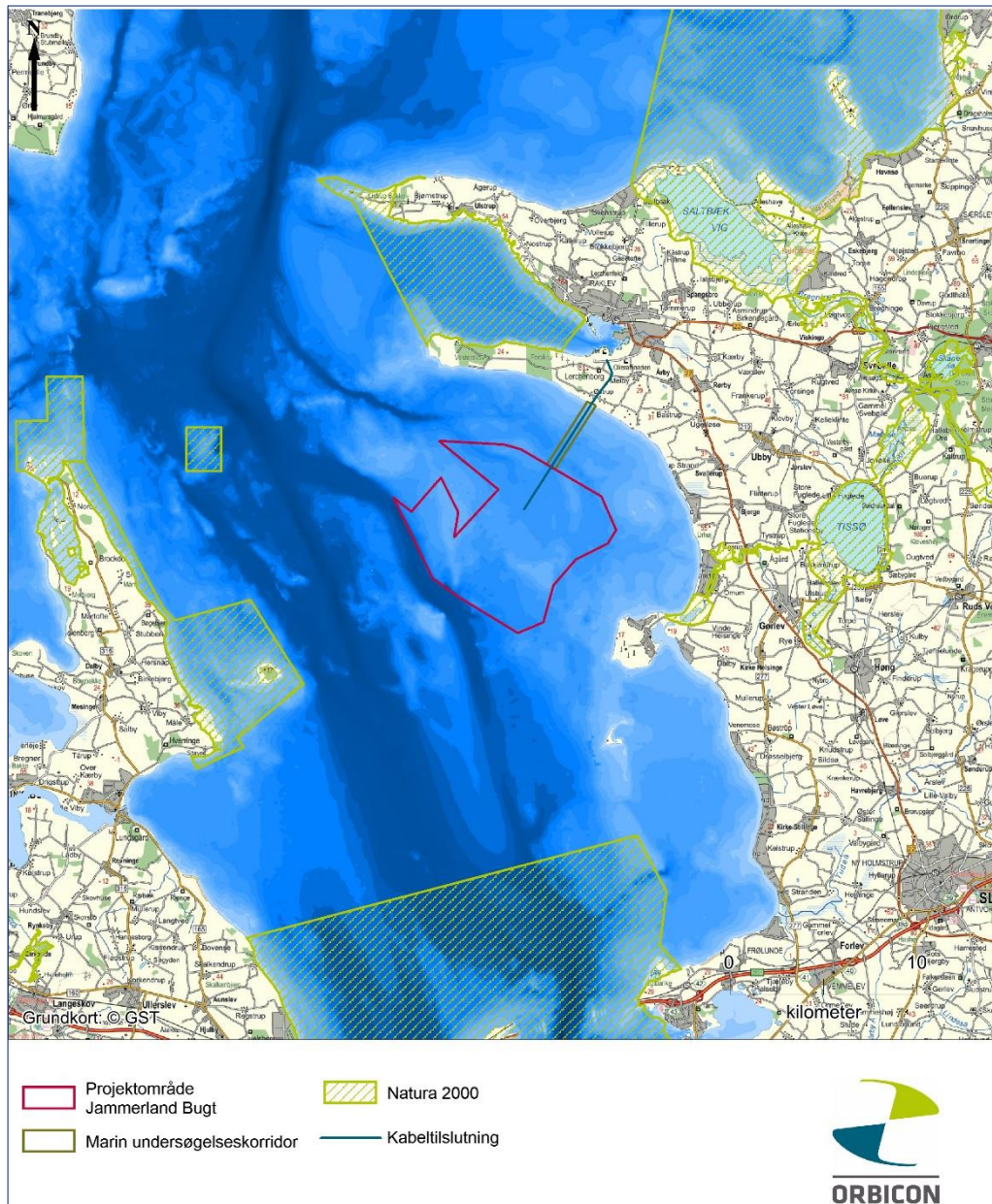
#### 3.1. Havmølleparken

Selve projektområdet for havmølleparken ligger centralt i Jammerland Bugt og er omgivet af Asnæs mod nord, Jammerland Bugts kyst mod øst samt Romsø og Fyn mod vest. Afstanden til nærmest kyst er ca. 4 km. Længden af kabelkorridoren fra havmølleparken til kysten ved Asnæsværket er ca. 4 km, mens selve projektområdet dækker et areal på ca. 65 km<sup>2</sup>.

Afgrænsningen af projektområdet for havmølleparken samt ilandføringskorridoren kan ses på Figur 3.1.

Den installerede kapacitet er afhængig af antal af rækker, vindmølletype og deres indbyrdes placering, og naturligvis også andre forhold, som vil blive belyst i selve forundersøgelsen. På nuværende tidspunkt vurderes det, at der kan opstilles 120-240 MW, svarende til ca. 35-80 møller. Totalhøjden for havvindmøllerne er 150-200 m.

Antallet af turbiner er meget afhængigt af generatorstørrelsen på den mølle, der ender med at blive valgt, men vil ligge mellem 3 og 7 MW. Det forventes, at møllerne etableres på gravitationsfundamenter, som placeres på havbunden eller monopæle, som nedrammes i bunden. Der udlægges typisk erosionsbeskyttelse bestående af sten i varierende størrelser rundt om fundamenterne.



Figur 3.1 Oversigtskort med Jammerland Bay Nearshore A/S undersøgelsesområde (inkl. kabelkorridor) Jammerland Bugt Havmøllepark. Desuden er de tættest beliggende Natura 2000 områder illustreret på kortet

VVM-redegørelsen vil desuden omfatte søkablet, der løber i en 500 m bred korridor fra den nordøstlige del af havmølleparken og ind til kysten ved Asnæs samt kabeltracé på land.

Det endelige valg af havmølleparkens størrelse (MW), mølleantal, mølle- og fundamenttype afgøres efter VVM-processen, men vil ligge indenfor de tekniske rammer, som er behandlet i VVM-redegørelsen. Derfor vil vurderingerne i VVM-redegørelsen

blive baseret på "worst case" scenarier, som vil variere afhængig af den givne miljøkomponent og typen af påvirkning og receptor.

Rammerne for "worst case" scenariet forventes jf. ovenstående at være:

- Gravitationsfundamenter eller monopæle/ sugebøtter
- Op til 80 turbiner
- Havmøller 3-7 MW
- Rotordiameter op til 154 m
- Navhøjde op til 122 m
- Totalhøjde op til 199 m

### 3.2. Landanlæg

Ilandføringskablerne vil være 66 kV og det forventes, at der ilandføres op til 6 kabler. Disse etableres enten ved nedgravning eller styret underboring. Der etableres ingen transformerstation på land, idet der vil ske en transformering fra 33 kV til 66 kV på den mølle, der står nærmest på land. Derefter transformeres der først til 132 kV ved det eksisterende stationsanlæg ved Asnæsværket, som muligvis skal udbygges med en transformer.

Projektområdet omfatter et ilandføringspunkt, hvorfra der fra kysten og til Asnæsværket løber en ca. 200 m bred undersøgelseskorridor inden for hvilket kablerne nedgraves Figur 3.2.

Kabeltracéet løber fra kysten ved Østrup på halvøen Asnæs i et nordøstgående tracé øst om Lerchenborg og frem til Asnæsværket. Kabeltracéet er ca. 3 km langt. Undersøgelsesområdet indsnævres i passagen af Lerchenborg i vest og diget mod øst. De veje, der skal krydses, underbores.

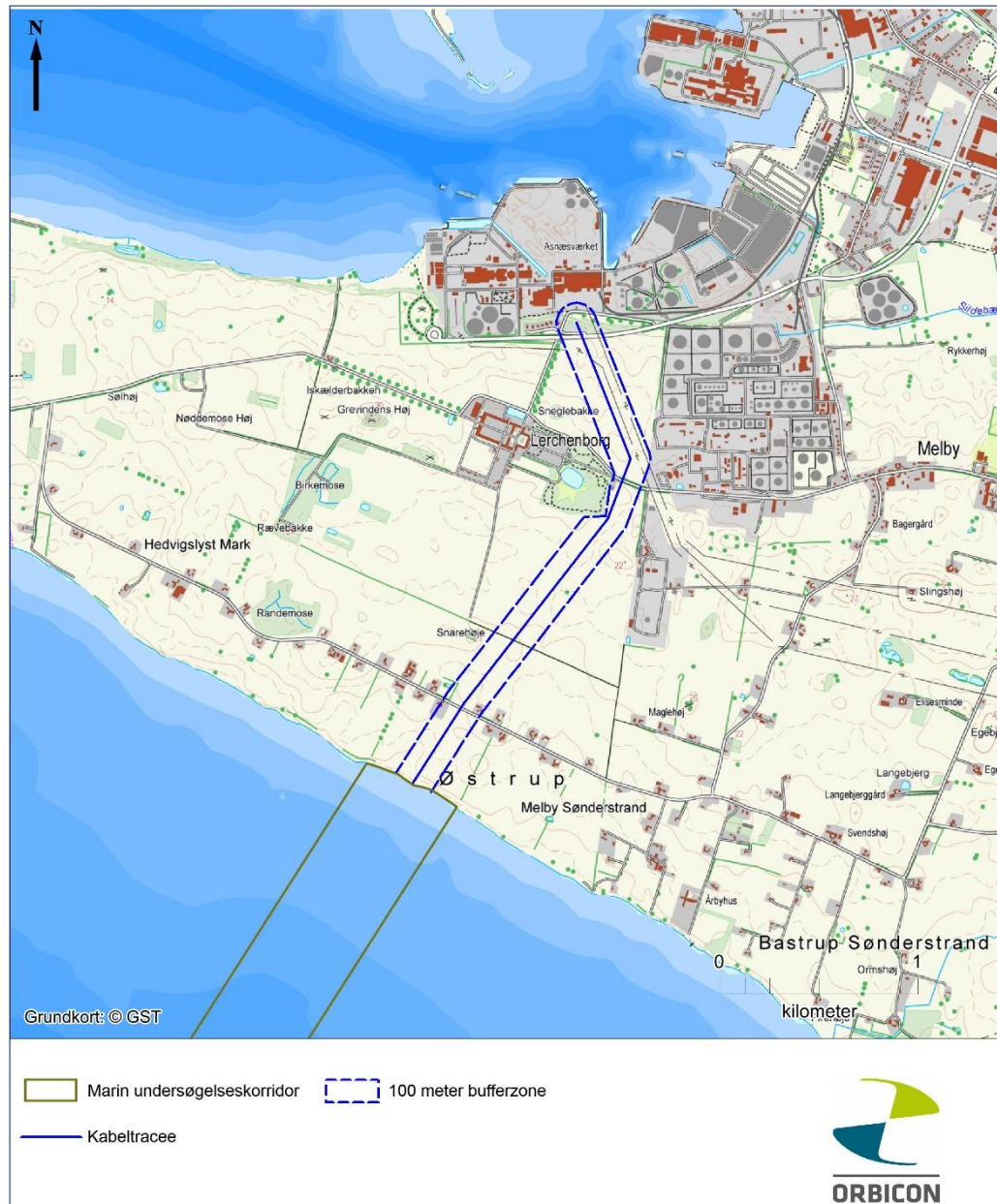
Den præcise linjeføring på land forventes gennemført i dialog med Kalundborg Kommune, således at der tages hensyn til andre arealmæssige interesser.

Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet være behov for midlertidige arbejdsområder langs kabelgraven samt midlertidige oplag af materialer og maskiner.

Anlægsarbejdet for det samlede kabeltracé forventes at vare maks. 6 måneder, mens arbejdet maks. vil strække sig over 3-5 uger fra opstart til fuld reetablering for de enkelte matrikler. Der findes metoder til nedgravning af kabler, hvor den periode kabelgraven står åben, kan reduceres til ganske kort tid, da etablering af kabelgrav, nedlægning af kabel og reetablering af jordlag sker i en sammenhængende arbejdsgang.

Kabellægningen kan etableres ved styret underboring, hvorved udgravning af kabelgrav undgås. På strækninger, hvor der underbores, forbliver overfladejorden dermed uforstyrret. Som hovedregel kan styret underboring gennemføres på strækninger op til 300 m, men ved særlige forhold længere.





Figur 3.2 Oversigtskort med kabelundersøgelseskorridoren i relation til Jammerland Bugt Havmøllepark.

### 3.3. Miljøpåvirkninger

Etableringen af Jammerland Bugt Havmøllepark med tilhørende transmissionsforbindelser vil have en række påvirkninger på miljøet. VVM-redegørelsen vil beskrive de miljømæssige påvirkninger, som projektet kan medføre. Nedenfor nævnes nogle af de væsentligste miljøfaktorer, som projektet kan få indflydelse på i både anlægsfasen og driftsfasen. Effekter under nedtagningsfasen vil ligeledes blive beskrevet i VVM-redegørelsen.

### 3.3.1 Havmølleparken

#### **Sediment, vandkvalitet og hydrografi**

Selve etableringen af en havmøllepark kan påvirke sedimentforhold og vandkvalitet, afhængig af anlægsmetoden. Den nuværende vandkvalitet, havbundsmorfologi og kystmorfologi beskrives og eventuelle påvirkninger vurderes bl.a. på baggrund af modellering af hydrografi og sedimentspredning i forbindelse med f.eks. gravearbejde.

#### **Sejladsforhold og fiskeri**

Arealbeslaglæggelsen og selve placeringen af havmølleparken og opstillingsmønsteret kan få indflydelse på sejladsforholdene og dermed også på fiskerierhvervet. Det gælder både i anlægsfasen, driftsfasen og nedtagningsfasen.

Der vil af hensyn til sejladssikkerheden blive foretaget en analyse af kollisionsrisici med havmøllerne, således at havmølleparken kan placeres med størst mulig sikkerhedsmargen til eksisterende skibstrafik og sejladskorridorer for fiskefartøjer mv.

Projektområdet nuværende betydning for fiskebestandene beskrives på baggrund af eksisterende viden samt informationer om habitater i projektområdet (havbundstyper – bundforhold, bundfauna - fødegrundlag, hydrografi - strømforhold osv.). Fiskeriet i området vil blive kortlagt ud fra eksisterende data vha. VMS data, den officielle fiskeristatistik (ICES kvadrat 39G1) samt data- og litteratur fra tidligere VVM-redegørelser f.eks. Sprogø Havmøllepark. Endvidere tages der kontakt til lokale fiskeriforeninger f.eks. Agersø. Mulige påvirkninger fra støj og vibrationer, sedimentspild, nye strukturer såsom møllefundamenter og sten, elektromagnetiske felter, ændringer i fødegrundlag og vandringsmuligheder.

#### **Flora og fauna**

Kortlægningen og effektvurderingen af havbundstyper, flora og fauna vil ske på baggrund af eksisterende data samt information fra de geofysiske undersøgelser af bundsubstrater, visuelle verifikationer af bunden samt bundfaunaprøver. Derudover baseres beskrivelsen og vurderingen på eksisterende data.

De tilstedeværende bundfaunaarter, herunder deres betydning som fødegrundlag for andre havlevende organismer, vil blive beskrevet. Ligeledes beskrives tilstedeværende arter samt dækningsgrader af makroalger (bundvegetation).

Etablering af møller på havbunden medfører et miljø, der kan sammenlignes med kunstige rev. Dette skyldes, at møllefundamenterne og det beskyttelseslag, der omgiver fundamenterne, består af hårde strukturer som stål, beton og sten.

Den struktur, som møllefundamenterne skaber, vil have stor lighed med små stenrev og skabe skjulesteder for blandt andet fisk og større skaldyr, som kan være af kommerciel fiskerimæssig interesse. Desuden vil mindre fisk, som er byttedyr for større fisk som eksempelvis torsk, kunne tiltrækkes af det nye kunstige rev på grund af de

fødemuligheder, der opstår her. Tilstedeværelsen af møllerne og møllefundamenterne kan derved skabe et bedre fødegrundlag for både fisk, fugle og havpattedyr i området.

#### **Havpattedyr**

Marine pattedyr er særligt følsomme over for undervandsstøj og kan blive påvirket af støj i forbindelse med etablering af havmølleparken og fra turbinerne under drift. Støj-udbredelsen under vand modelleres derfor i forbindelse med VVM-redegørelsen.

Storebælt er kendt som et vigtigt område for marsvin. Desuden kan der potentielt forekomme sæler nær undersøgelsesområdet. Beskrivelsen og vurderingen af påvirkninger på havpattedyr baseres på flyregistreringer samt eksisterende data bl.a. fra andre havmølleprojekter i de danske farvande, national overvågning samt diverse videnskabelige publikationer.

#### **Fugle og flagermus**

Etablering og drift af en havmøllepark kan påvirke fugle og flagermus på flere forskellige måder. I VVM-redegørelsen vurderes kollisionsrisiko for trækkende og rastende fugle samt flagermus, påvirkning af ændringer i fødegrundlaget samt fortrængningseffekten for de vigtigste fuglearter, ud fra kendskab til de enkelte arters reaktionsmønstre på havmøller.

Vurderingen af fugle vil ske dels ud fra et projektspecifikt undersøgelsesprogram, dels på baggrund af eksisterende undersøgelser bl.a. fra andre havmølleparker. De specifikke undersøgelser vil omfatte feltundersøgelser (flytællinger) af rastende vandfugle i projektområdet og dets omgivelser.

#### **Internationale beskyttelsesområder og beskyttede dyrearter**

Den påvirkning, som anlæg på havet kan medføre på internationale beskyttelsesområder og beskyttede marine dyrearter, skal beskrives og vurderes som en del af VVM-redegørelsen. Der udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering for de nærmeste Natura 2000-områder jf. "Bekendtgørelse om konsekvensvurdering vedrørende internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter ved projekter om etablering mv. af elproduktionsanlæg og elforsyningsanlæg på havet" (Bek. nr. 1476 af 13. december 2010). Konsekvensvurderingen gennemføres på baggrund af eksisterende viden samt feltundersøgelser af marine naturtyper og rastende fugle. Desuden omfatter konsekvensvurderingen flagermus og marsvin, som er bilag IV-arter strengt beskyttet under Habitatdirektivet.

### 3.3.2 Landanlæg

#### **Flora og fauna**

Flora og fauna kortlægges på baggrund af feltobservationer i undersøgelsesområdet for kabeltracéet på land (Figur 3.2). Kortlægningen benyttes til at vurdere sårbarheden af områderne for derved at kunne afgrænse korridoren, så det i videst muligt omfang

undgås at berøre sårbare naturtyper samt dyre- og planteliv evt. ved brug af afværgeforanstaltninger. Der ligger strandeng, overdrev og sø i undersøgelseskorridoren. Det forventes, at der bruges styret underboring eller, at kabelnedlæggelse helt undgås i disse områder. Desuden skal der tages hensyn til fredningerne. Der findes dog ingen fredninger i undersøgelseskorridoren. De fredede bygninger ved Lerchenborg ligger >200 m fra undersøgelseskorridoren.

### ***Befolkning***

Påvirkninger på befolkningen vurderes med fokus på bl.a. visuelle gener, påvirkning af rekreative interesser på land men primært på havet, støj og elektromagnetiske stråling. Støjgener forbundet med projektet vurderes på baggrund af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Støjudbredelsen under anlægsfasen modelleres ud fra den mest støjende aktivitet, som vil være nedramning af pæle. I driftsfasen modelleres støjudbredelsen fra turbinerne. Der vil tages højde for påvirkninger fra både almindelig og lavfrekvent støj. Påvirkninger fra elektromagnetisk stråling vurderes ud fra eksisterende viden og erfaringer fra lignende projekter. Påvirkninger af rekreative interesser såsom fritidssejls vurderes i VVM-redegørelsen.

### ***Landskab og visuelle påvirkninger***

Opsætning af havmøller kan medføre visuelle forstyrrelser. Derfor udarbejdes der visualiseringer for at vise den maksimale synlighed af det planlagte anlæg fra udvalgte betragtningspunkter langs kysten. Havmølleparken er omgivet af Sjælland, Fyn samt øerne Romsø og Samsø. Visualiseringerne baseres derfor på en række fotostandpunkter fra disse lokaliteter, således at de dækker hele vejen rundt. Der gennemføres visualiseringer af, hvordan havmølleparken vil fremstå i dagslys, ved tåge og om natten, hvor der er lys på møllerne. Turisme og arealanvendelse knyttet til de kystnære områder omkring havmølleparken beskrives og evt. påvirkninger vurderes. De kystnære områder omfatter dog ingen større bysamfund, men en et større sommerhusområde langs kysten af Jammerland Bugt.

Visualiseringsprocessen er i gang og på nedenstående figurer (Figur 3.3-Figur 3.6) ses eksempler på visualiseringer fra to punkter på Sjællands vestkyst, øst for havmølleparken. De illustrerer både 3 og 6 MW møller.



Figur 3.3 Visualisering af 3 MW møller i en afstand af ca. 6 km fra Nørrevang i Jammerland Bugt øst for havmølleparken.



Figur 3.4 Visualisering af 6 MW møller i en afstand af ca. 7,5 km fra Nørrevang øst for havmølleparken.



Figur 3.5 Visualisering af 3 MW møller om natten i en afstand af ca. 7 km fra Bjerge øst for havmølleparken.



Figur 3.6 Visualisering af 6 MW møller om natten i en afstand af ca. 7 km fra Bjerge øst for havmølleparken.

### ***Nationalt beskyttede naturtyper***

I undersøgelsesområdet findes der strandeng, overdrev og sø, som alle er beskyttede naturtyper i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 3. Påvirkningen af disse vil dog være midlertidig i forbindelse med anlægsfasen. Det sikres, at disse naturtyper påvirkes mindst muligt og evt. afværgeforanstaltninger overvejes.

### **Internationale beskyttelsesområder og beskyttede dyrearter**

Undersøgelsesområdet for kabeltracé på land ligger knap 3 km fra Natura 2000-område nr. 166 *Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord*. Forstyrrelser af fugle, padder og naturtyper under anlæg af kabler vurderes, men forventes ikke at blive påvirket, hverken under anlæg eller under drift når kablerne er nedgravet/underboret. Påvirkningerne vurderes sammen med den marine del af Natura 2000-området i en Natura 2000-kosekvensvurdering, der indgår i VVM-redegørelsen som et separat kapitel.

### **3.4. Er der emner, vi mangler**

Jammerland Bay Nearshore A/S og Orbicon vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen for Jammerland Bugt-projektet. De håber herved at kunne få et mere dækkende billede af alle forhold, der er vigtige at få belyst og tilvejebragt i forbindelse med Orbicons udarbejdelse af VVM-redegørelsen på vegne af Jammerland Bugt Nearshore A/S. Herunder hører vi gerne, om der skulle være andre relevante miljøforhold, som ikke allerede er nævnt i dette idéoplæg under afsnittet miljøpåvirkninger.

Når idéfasen er gennemført, fastlægges det hvilke emner, der særligt eller yderligere skal undersøges og beskrives i VVM-redegørelsen fra Orbicon.

### **3.5. Myndighedsbehandling**

Energistyrelsen har i henhold til lovbekendtgørelse nr. 1330 af 25. november 2013 (*bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi*) givet Jammerland Bugt Nearshore A/S forundersøgelsestilladelse til projektområdet *Jammerland Bugt*. Endvidere har Energistyrelsen erklæret projektet VVM-pligtigt jf. § 2 stk. 3 i (*Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ved projekter om etablering m.v. af elproduktionsanlæg på havet* nr. 68 af 26. januar 2012). Afgørelsen er truffet på baggrund af kriterier nævnt i bilag 1 i sidstnævnte bekendtgørelse.

VVM-redegørelsen skal omfatte såvel de havbaserede som de landbaserede dele af projektet.

Kalundborg Kommune har i overensstemmelse med "Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning" afgjort, at det anmeldte projekt, der omfatter etablering af kabel på land, er VVM-pligtigt.

Kalundborg Kommune har på baggrund af anmeldelsen af projektet afgjort, at landanlægget er VVM-pligtigt, da det er uløseligt forbundet med det VVM pligtige hovedprojekt om etablering af vindmøller på havet, og at projektet i sin helhed på det foreliggende grundlag ikke kan udelukkes at kunne udgøre en væsentlig indvirkning på miljøet.

VVM-pligten indebærer blandt andet, at projektet ikke kan realiseres, før Energistyrelsen på baggrund af godkendt VVM-redegørelse har udstedt en etableringstilladelse med nærmere vilkår for havmølleparken, og Kalundborg Kommune har udstedt en VVM-tilladelse på baggrund af vedtaget kommuneplanretningslinjer for landanlægget ledsaget af en VVM-redegørelse og en miljøvurdering. VVM-tilladelsen erstatter ikke evt. andre påkrævede tilladelser som f.eks. landzonetilladelse.

Energistyrelsen og Kalundborg Kommune deler VVM-myndighedskompetencen for det samlede havmølleprojekt *Jammerland Bugt*. Energistyrelsen er således VVM-myndighed for anlæg på havet dvs. havmølleparken og søkablet, og Kalundborg Kommune er myndighed for landanlæggene og varetager udarbejdelse af VVM-redegørelse og kommuneplantillæg med miljøvurderinger for landanlæggene.

## 4. DET VIDERE FORLØB

### 4.1. Idéfase

Jammerland Bay Nearshore A/S og Orbicon inviterer alle til at komme med idéer og forslag til hvilke emner, der ønskes særligt undersøgt og belyst i VVM-redegørelsen til brug for den videre planlægning for havmølleparken. Idéfasen er første trin i det planlægningsarbejde, som indgår i VVM-processen og i processen med at udarbejde kommuneplantillæg, som kører parallelt.

### 4.2. Hvad er til debat?

Det er en fordel for alle parter, at flest mulige spørgsmål afklares så tidligt som muligt. Derfor opfordres alle i denne første offentlighedsfase til at komme med idéer og forslag til emner, der ønskes belyst i VVM-redegørelsen.

Idéfasen løber over en periode på 2 uger og giver borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede mulighed for at fremsætte forslag og idéer til den forestående planlægning. Endvidere er der mulighed for at pege på forskellige forhold, der bør undersøges i forbindelse med VVM-redegørelsen og miljørapporten.

Det er også relevant at komme med idéer og forslag til miljøpåvirkninger, der særligt bør analyseres og belyses, eller som kan viderebringe lokal viden om særlige miljøforhold og hensyn til anden planlægning.

Når idéfasen er slut, vurderes det hvilke emner og miljøpåvirkninger, der skal belyses og indgå i VVM-redegørelsen og miljørapporten, som udarbejdes af Orbicon A/S for Jammerland Bugt Nearshore A/S.



#### 4.3. **Borgermøde**

I tilknytning til idéfasen vil Jammerland Bay Nearshore A/S afholde borgermøde, hvor projektet og metoder til vurdering af de forventede miljøeffekter vil blive præsenteret, og hvor der vil blive lejlighed til at stille spørgsmål og give sin mening til kende.

Der bliver afholdt møde:

23. april 2015 kl 19 i Svallerup Forsamlingshus.

Tilmelding til borgermødet skal ske til [mls@europeanenergy.dk](mailto:mls@europeanenergy.dk).

#### 4.4. **Hvordan giver du din mening til kende?**

Idéer og forslag, der ønskes behandlet i det videre arbejde, skal være skriftlige. Send bidrag med elektronisk eller almindelig post til:

Orbicon A/S  
Ringstedvej 20  
4000 Roskilde  
Att.: Birgitte Nielsen (BINI)

e-post: [bini@orbicon.dk](mailto:bini@orbicon.dk)

Anfør venligst emnet: VVM for Jammerland Bugt Havmøllepark, projekt nr. 3621400172

Bidrag skal være Orbicon i hænde senest den 7. maj 2015.

Yderligere oplysninger om projektet kan findes på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

#### 4.5. **Den videre proces**

Forslag til VVM-redegørelse og forslag til kommuneplantillæg vil blive fremlagt til offentlig debat i mindst otte uger, hvor det på ny bliver muligt at fremkomme med bemærkninger.

Først derefter og på baggrund af de indkomne bemærkninger og VVM-redegørelsens konklusioner vil Kalundborg Kommune kunne endeligt vedtage et kommuneplanplantillæg for landanlægget og udstede en VVM-tilladelse til projektet og Energistyrelsen kunne godkende VVM-redegørelsen med henblik på udstedelse af en etableringstilladelse til havmølleparken og søkabel.

Denne indkaldelse af idéer og forslag er samtidig en henvendelse til de berørte myndigheder med en orientering om, hvilke emner det er fundet væsentligt at behandle i miljøvurderingen.